

KURZBESCHREIBUNG DES PROJEKTS

STADT LAND LASTENRAD

Von der sauberen, platzsparenden und leisen Transportmobilität mit dem Lastenrad können sowohl städtische Quartiere als auch der ländliche Raum stark profitieren. Dabei sind gerade im städtisch öffentlichen Raum fehlende sichere Abstellmöglichkeiten vielerorts der Hauptgrund für den Verzicht auf die Anschaffung eines Lastenrads. Das innovative und temporäre Projekt „Stadt Land Lastenrad“ soll in vier Bausteinen gleichermaßen Vermitteln und Vernetzen, konkrete Ideen in Form der Prototypen-Entwicklung einer Lastenradgarage und eines Cargo Picnic-Bikes als Ausflugsrad anschaulich gestalten sowie ein nachhaltiges Liefermodell mit dem Lastenrad erproben und evaluieren. Darüber hinaus im Zuge einer thematischen Ausstellung der Öffentlichkeit das Thema Lastenrad auf kreative Weise näher bringen und aufzeigen, wie u.a. die Innenstadtentwicklung, der lokale Handel, die regionale Lebensqualität und der grüne Tourismus vom Lastenrad profitieren können. Damit soll auch der öffentliche Diskurs zur Verkehrswende positiv verstärkt, die Bevölkerung für das Potenzial von Umnutzungen vorhandener Verkehrsflächen sensibilisiert und unterschiedliche Ziel- und Nutzergruppen erreicht werden.

Unterstützt durch eine engagierte Prozessbegleitung und kreative Projektkommunikation, die u.a. auf eine mobile Ausstellungsfläche in einem Tiny House (plus zusätzlichem Online-Angebot) Lastenräder zum Ausprobieren und weitere Popup-Elemente setzt, bietet das temporäre Projekt die Chance auf ein überregional beachtetes Vorhaben mit transferfähigen Ergebnissen für den Wandel hin zu einer nachhaltigen Mobilitätskultur.



**kleines
WERK
HAUS**

STADT·LAND



“Baustein 1”

November 2020 bis März 2021

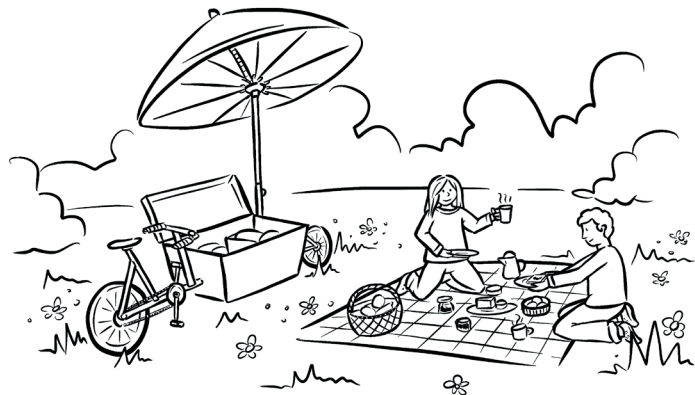


Vier offene Webinare mit einem inhaltlichen Fokus auf der Parkraumgestaltung für Lastenräder sowie deren Nutzungsmöglichkeiten (spezifische Umbauten und Anwendungsprototypen) bieten die Basis für einen internationalen Austausch interessierter Akteure aus Bremen, Oldenburg, Groningen, Wien und weiteren Städten.

Die Ergebnisse der Webinare werden per digitalem Graphic Recording visuell aufgezeichnet und dienen insbesondere der weiteren Ideen- und Prototypenentwicklung einer Lastenradgarage für den öffentlichen Raum sowie der Inhaltsvermittlung im Rahmen der Ausstellung.

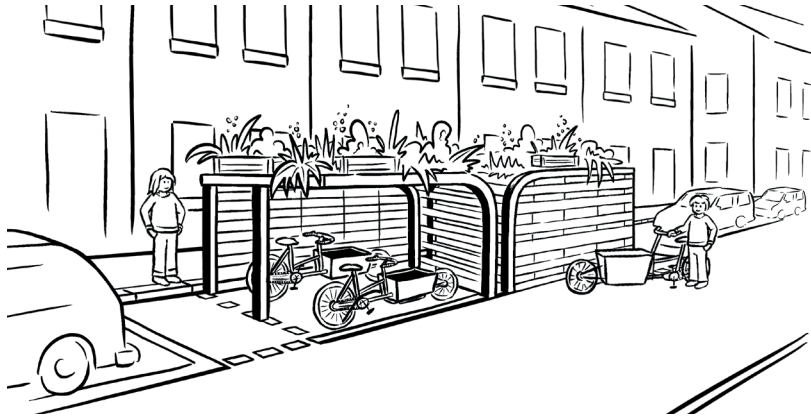
“Baustein 2”

Januar 2021 bis April 2021



Die konzeptionelle Prototypenentwicklung der Lastenradgarage und des Cargo Picnic-Bikes werden auf Basis der Ergebnisse aus Baustein 1 seitens der LogistikLotsen koordiniert. Die gestalterische Umsetzung erfolgt in Zusammenarbeit mit unterschiedlichen Akteuren aus Bremen und Oldenburg.

Die Prototypenentwicklung der Lastenradgarage soll dabei auch zentrale Aspekte der Stadtentwicklung (z.B. Unterstützung des stationären Handels, Urban Gardening, Kunst im Stadtbild) sowie Nutzungsformen von Lastenrädern (Sharing-Ansätze, Solar-Ladestationen) als auch wirtschaftliche Umsetzungsszenarien berücksichtigen.



Weiterhin ist beabsichtigt den Prototypen als mobile Lösung zu entwickeln und damit an unterschiedlichen Orten erleb- und testbar zu machen, und so auch die mögliche Mehrfachnutzung für bereits funktional „belegte“ Flächen (z. B. Parkplätze) aufzuzeigen.



“Baustein 3”

Januar 2021 bis September 2021

Die geplante Lastenrad-Ausstellung wird für das Kleine Werkhaus (ein mobiles Tiny House www.instagram.com/kleineswerkhaus) konzipiert. Inhaltlich geht es dabei u.a. um die Entwicklung des Lastenrads, unterschiedliche Modelle, die Nutzungsmöglichkeiten im städtischen und ländlichen Raum, Beispiele unterschiedlicher Städte, die Rolle und Potentiale des Lastenrads im Rahmen einer nachhaltig urbanen Logistik, die Möglichkeiten lokaler Liefergemeinschaften, Leih-Konzepte etc.

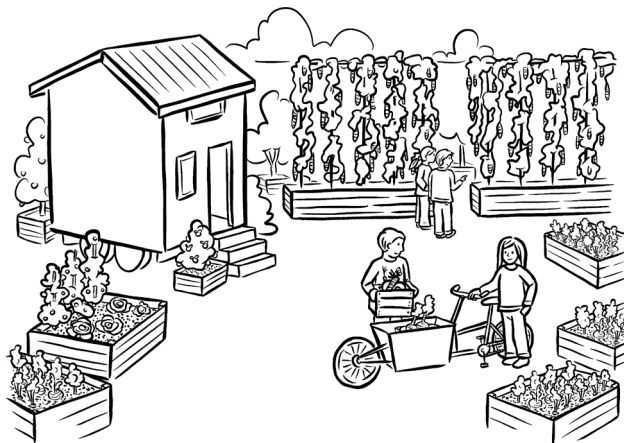
Die Ausstellung bietet zudem Einblicke in die Prototypenentwicklung der Lastenradgarage und des Cargo-Picnic Bikes und zeigt diese an ausgewählten Ausstellungstagen. Gleiches gilt für das zusätzliche Ausprobieren von weiteren Lastenrädern, welches teils im Rahmenprogramm möglich sein soll.

Die zentralen Inhalte der Ausstellung als auch der Prototypenentwicklung sollen zudem auf der zu entwickelnden Projekt-Homepage stadt-land-lasterad.de digital zu sehen sein.

“Baustein 4”

Juni 2021 bis September 2021

In Zusammenarbeit mit der Gemüsewerft soll ein Transportieren und Ausliefern von Gemüseboxen im wöchentlichen Rhythmus mit dem Lastenrad getestet und im Hinblick auf die Erfolgsfaktoren und Ausweitung nachhaltiger Lieferformen in der Stadt evaluiert werden.

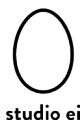


Illustrationen: Olaf Kock

FÖRDERER



KOOPERATIONSPARTNER



Frank
Glanert

Olaf
Kock

KONTAKTDATEN

LogistikLotsen für die Metropolregion Nordwest e.V. // Vorstandsvorsitzender Prof. Dr. Sven Hermann
Am Deich 86 // 28199 Bremen // T 0175 7213851 // hermann@logistiklotsen.de // www.logistiklotsen.de